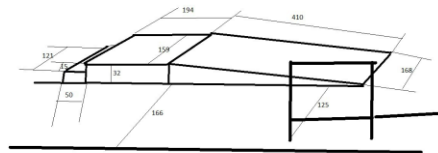


1		<p>Нарушено требование п. 5.6.30 ГОСТ 52289 «Технические средства организации дорожного движения» в части размещения знака 5.19.1 не далее 1 метра от границы перехода. Фактическое удаление – 2,25 м.</p>
2		<p>По п. 5.1.7 СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» ширину прохожей части пешеходного пути для МГН следует принимать не менее 2 метров. Фактическая ширина тротуара в месте остановочного павильона – 1,25 м.</p> <p>Ширина полосы движения 5,3 метра. Излишняя площадь дорожного покрытия – неэффективное и нецелевое расходование бюджетных средств. Необоснованное увеличение затрат на содержание. При чрезмерно широкой проезжей части устраиваются тротуары с минимальными параметрами по ширине. Парковка в треугольнике видимости</p> <p>Отгоны автобусного кармана выполнены с нарушением п. 6.25 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов»</p>
3		<p>Нарушен п.6.3 ГОСТ 52605 «Искусственные неровности». Искусственная дорожная неровность в составе остановки (отгоне уширения проезжей части).</p>
4		<p>Нарушен пункт 5.5.4.1 ГОСТ 70716 «Безопасность движения пешеходов», парковка в зоне треугольника видимости.</p>
5		<p>Нарушен п. 5.1.12 СП 59 в части ширины лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых сооружений: должна быть не менее 1,35 м, фактическая ширина – не более 1,2 м.</p> <p>Нарушено требование по ширине проступней – 50 см вместо 35-40</p> <p>Нарушено требование по минимальному количеству ступеней на продолжении тротуара.</p>



Должно быть не менее трех. Меньшее количество должно решаться планировочными мероприятиями – опускать павильон.

Грубо нарушено требование п. 5.1.19 СП 59: в габаритах проходной части пешеходных путей следует исключать: применение аппарелей и размещение одиночных ступеней (одна или две). В данном случае аппарель (пандус) следовало размещать сбоку от тротуара.

Грубо нарушено требование п. 5.1.16 СП 59 по устройству бортиков высотой 5 см, препятствующие смещению ноги человека или колес технического средства (кресло-коляска, роллатор, детская коляска и пр.) за габариты проходной части.

Согласно п. 6.2.9 СП 59 уклон пандуса на общих путях следования должен быть не более 5%. Фактически – 8%.

Отсутствуют тактильные указатели перед ступеньками, необходимые по п. 5.1.10 СП 59.

Необходимо по аналогии с п. 6.2.8 СП 59. предусматривать бортики высотой 20 см по краям ступенек, не примыкающих к стене для предотвращения соскальзывания трости или ноги. В данном случае имеется наклонный бордюр, что только усугубляет ситуацию и создает повышенную травмоопасность.

Ответственность по ст.9.13 КоАП, **уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур**

6



Не исполнены требования ГОСТ 52289: необоснованная установка ограждений по п. б) 8.1.29 при наличии газона шириной более 1 м. – необоснованные траты бюджетных средств, особенно при наличии кустарников. Не исполнено требование п. 8.1.31 о высоте нижней перекладины в 0,4 м.

Нарушен п. 7.1 ГОСТ 50597, высота кустарника в треугольнике видимости более 0,5 м